



Le circuit de Slot Racing de Civens (SRC42) vous propose Le DTM Classic Summer

Le circuit de Civens (SRC42) organise le 28 juillet 2018 une course de slot racing.

Cette course s'organise de la façon suivante.

Format des courses :

Course individuelle,

3 Manches.

Un segment de trois minutes et deux segments de quinze minutes.

Les voitures :

Classic DTM Slot.it

Modalités d'inscription :

L'engagement du pilote est de 20 €, sera à régler par chèque libellé à l'ordre du SRC42 le jour de la course.

Le petit dèj. De bienvenue, l'apéro et le repas sont offerts. A noter qu'une buvette sera ouverte toute la journée.

Programme de la journée :

09h00	Accueil (Café, croissant, jus de fruit offert)
09h15 – 11h15	Ouverture de la piste – Essais - Fermeture
10h30 – 11h30	Contrôles techniques
11h30 – 11h45	Fermetures de la piste et mise en place du premier segment
12h30 – 14h00	Apéro et pause repas
14h20 – 18h30	Enchaînement des deux segments de 15 minutes
18h30	Débrief

Règlement technique

Voitures	Marque Slot-it, modèles pour les DTM Slot.it homologués ALFA ROMEO 155 V6TI – OPEL CALIBRA V6
Châssis	Marque Slot-it, modèles pour les DTM Slot.it homologués version EVO6. Aucune retouche de châssis n'est autorisée. Aimant interdit.
Support moteur	Berceau moteur Slot-it « in-line » CH110 (offset 0.5). Il peut être monté avec les vis d'origines ou les vis autorisés de la marque Slot.it CH51, CH52, CH53, CH54.

Carrosserie	Strictement d'origine, non déformée, complète sauf rétros et essuie-glaces. Décoration d'origine ou personnelle autorisée. Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie (toit, entrée d'air...). Il est permis de renforcer les puits de vis. Les vis autorisées de la marque Slot.it CH51, CH52, CH53, CH54. La carrosserie peut être montée dévissée mais les vis ne doivent pas toucher la piste. Afin d'éviter la perte de vis, ceux-ci peuvent être retenu par du scotch. Pertes de vis lors d'un segment obligation de remettre le vis et Pénalité de 2 tours.
Aileron	Obligatoire pendant toute la durée de la course. La fixation souple (élastique) de l'aileron est autorisée. La fixation avec du ruban adhésif est interdite au départ de la course. En cas de perte ou d'arrachement il devra être réparé lors de l'inter segment suivant la perte.
Habitacle	Habitacle complet d'origine en plastique. Lexan interdit

Suspension	Autorisé Uniquement réf. CH47b avec ressorts d'origine ou CH55A, CH55B, CH55C
Moteur	Moteur d'origine : réf. : MX15 (21000 RPM). Le moteur peut être fixé à l'aide des vis Slot.it réf. : CH41 ou CH90 Le moteur peut être fixé à l'aide des vis Slot.it réf. : CH41 ou CH90
Pignon	Pignon d'origine de 9 dents Slot.it réf. : Pi09
Couronne	Couronne d'origine (jaune) réf. : GI28-bz ou GI28-al

Train AV & AR	Axe d'origine : PA01-48. Axes creux interdits. Les bagues et les entretoises montées d'origines sur l'axe avant sont facultatives. L'axe avant peut être calé en hauteur et largeur (Vis et cales de toutes marques autorisés). L'axe arrière peut être caler (cales et rondelles de toutes marques autorisées). Un stopper peut-être installer aussi pour caler le train arrière – réf. PA25 Paliers d'origine : de marque Slot.it - réf CH56 Jantes Arrière et avant Slot.it : Ø 15,5x8,2mm ref PA17/PA24 (PI, AI) Les inserts des 4 roues peuvent être libre mais doivent être identiques. Les roues AV & AR ne doivent pas dépasser la carrosserie.
---------------	---

Pneus avant	Slot.it PT15 taille 16.5x10mm ou Slot.it PT19 taille 15.5x8mm. Les pneus ne doivent pas être vernis ou collés sur la jante.
Pneus arrière	De dimension 19x10 (marque à définir) Un jeu de pneu sera fourni par voitures lors du contrôle technique

	Les pneus doivent toucher le marbre (voiture avec guide posée sur le marbre).
--	---

Tresses	De toutes marques de slot racing
Cable	De toutes marques de slot racing
	Œillets autorisés

Guide	De marque Slot.it réf. : CH66
-------	-------------------------------

Poignées	Libres
----------	--------

Visserie et cales	De toutes marques de slot racing
-------------------	----------------------------------

RÉGLEMENT SPORTIF

Pendant la course et les essais. Toutes les interventions sur une voiture doivent se faire seulement dans la zone technique.

Tout arrêt volontaire doit se faire dans la zone matérialisée sur la piste.

Lors de la course – les interventions sur la voiture sont faites par le pilote.

Ramassage : Toute personne participant au championnat doit obligatoirement ramasser à son tour. (Voir tableau de ramassage)

L'organisation autorise la possibilité d'intervenir sur la voiture entre les manches. Mais aucune intervention ne sera faite sur les voitures pendant les inter-segments et lors des pauses.

Ramassage : Toute personne participant à la course doit obligatoirement ramasser à son tour.

Pour une bonne organisation : Tout sloteur devra impérativement être présent jusqu'à la fin, en aucun cas le temps et le programme de la journée ne sera adapté.

Le présent règlement devra être respectés par tous. Tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.

Les présents règlements devront être respectés par tous. Tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.