

## Championnat de slot racing 2019

### Groupe C Series.

Ce championnat « **GroupCséries 2019** » est ouvert. Les voitures éligibles sont des « Groupe C » de la marque Slot-It. Le championnat se déroule sur 3 épreuves. Chaque épreuve se compose de deux manches. Une manche individuelle et une manche en équipe de deux. A l'issue du championnat deux classements seront proclamés.

Prix de l'inscription :

\* 20€ avec une paire de pneu et repas

L'inscription inclut la course. Soit la course individuelle du matin et la course d'endurance de l'après midi (par équipe de 2 pilotes minimum).

Le petit dèj. de bienvenue, l'apéro sont offerts. A noter qu'une buvette sera ouverte.

Paiement par chèque le jour de la course Impératif.

#### Date des courses :

**Première course le samedi 06 Avril 2019**

**Deuxième course le samedi 14 septembre 2019**

**Troisième manche le samedi 12 octobre 2019**

Le Circuit :

Circuit 6 Pistes Ninco, 24 mètres, Tension de piste 11 volts, boitiers DS Stop and Go pour le branchement. Le comptage est réalisé grâce au logiciel Pc Lap Counter associé à une Passerelle DS placée sur la piste.

#### Format des courses :

Course individuelle, segment de 6 minutes.

Course d'endurance de 4h en équipe. (Pour les équipes, le choix de la voiture sera déterminé lors du control technique, Une seule voiture autorisée, pas de mulet).

#### Journée type du championnat :

08h00	Accueil (Café, croissant, jus de fruit offert)
08h15 – 10h15	Ouverture de la piste – Essais
09h30 – 10h20	Contrôles techniques
10h20	Fermetures de la piste
10h30 – 12h00	Course individuelle (Segment de 6 minutes – inter segment de 2 minutes)
12h00 – 13h30	Apéro et pause repas
14h00 – 18h30	Course endurance en équipe (segment en rapport avec le nombre d'équipes - Inter segment de 2 minutes)

## Règlement technique

Championnat Groupe C Slot-It 2019 –

Les voitures autorisées.

Porsche 956 KH	Nissan R89/90 C	Porche 962 IMSA
Lancia LC2/85	Toyota 88 C	Sauber-Mercedes C9
Mazda 787 B	Jaguar XJR6 / XJR12	

Poids des voitures	Voiture complète : minimum 65 gr
Lest	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie

Châssis	<p>Marque Slot-it, modèles pour les Groupe C homologués version EVO6 (voir liste des voitures autorisées).</p> <p>Aucune retouche de châssis n'est autorisée. Aimant interdit.</p> <p>Présence des petites pièces triangulaires à côté du support moteur réf. CH79 facultatif.</p>
---------	--

Support moteur	<p>Berceau moteur Slot-it « in-line » CH70 (offset 0.5).</p> <p>Il peut être monté avec les vis d'origines ou les vis autorisés de la marque Slot.it CH51, CH52, CH53, CH54.</p>
----------------	--

Carrosserie	<p>Strictement d'origine, non déformée, complète sauf rétros et essuie-glaces. Décoration d'origine ou personnelle autorisée. Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie (toit, entrée d'air...). Il est permis de renforcer les puits de vis. Les vis autorisées de la marque Slot.it CH51, CH52, CH53, CH54.</p> <p>La carrosserie peut être montée dévissée mais les vis ne doivent pas toucher la piste. Afin d'éviter la perte de vis, ceux-ci peuvent être retenu par du scotch. Pertes de vis lors d'un segment obligation de remettre le vis et <b>Pénalité de 2 tours.</b></p>
Aileron	<p>Obligatoire pendant toute la durée de la course. La fixation souple (élastique) de l'aileron est autorisée. La fixation avec du ruban adhésif est interdite au départ de la course.</p> <p><b>En cas de perte ou d'arrachement il devra être réparé lors de l'inter segment suivant la perte.</b></p>
Habitacle	Habitacle complet d'origine en plastique. Lexan interdit

Suspension	<p><b>Autorisé</b></p> <p>Uniquement réf. CH47b avec ressorts d'origine ou CH55A, CH55B, CH55C</p>
Moteur	Moteur d'origine : réf. : MX16 (23000 RPM)
Pignon	<p>Le moteur peut être fixé à l'aide des vis Slot.it réf. : CH41 ou CH90</p> <p>Pignon d'origine de 9 dents Slot.it réf. : PI09 fournit monter avec le moteur</p>
Couronne	Couronne d'origine (jaune) réf. : GI28-bz ou GI28-al

Train AV & AR	<p>Axes d'origine réf. PA01-50. Axes creux interdit.</p> <p>Les bagues et les entretoises montées d'origines sur l'axe avant sont facultatives. L'axe avant peut être calé en hauteur et largeur (Vis et cales de toutes marques autorisés). L'axe arrière peut être caler (cales et rondelles de toutes marques autorisées). Un stopper peut-être installer aussi pour caler le train arrière – réf. PA25</p> <p>Paliers d'origine : de marque Slot.it - réf CH56</p> <p>Jantes Arrière Slot.it : réf. W16508215A - Ø 16,5x8,2mm  Jantes Avant Slot.it : réf. W15808215P - Ø 15,8x8,2 mm  Les inserts des 4 roues peuvent être libre mais doivent être identiques.</p> <p>Les roues AV &amp; AR ne doivent pas dépasser la carrosserie.</p>
---------------	--

Pneus avant	<p>Slot.it PT15 taille 16.5x10mm ou Slot.it PT19 taille 15.5x8mm.  Les pneus ne doivent pas être vernis ou collés sur la jante.</p>
Pneus arrière	<p>De dimension 19x10 (BRM SHORE30)  Un jeu de pneu sera fourni par voitures lors du contrôle technique  Les pneus doivent toucher le marbre (voiture avec guide posée sur le marbre).</p>

Tresses	De toutes marque de slot racing
Cable	De toutes marque de slot racing
	Œillets autorisés

Guide	De marque Slot.it réf. : CH66
-------	-------------------------------

Poignées	Libres
----------	--------

Visserie et cales	De toutes marques de slot racing
-------------------	----------------------------------

## RÉGLEMENT SPORTIF

Pendant la course et les essais. Toutes les interventions sur une voiture doivent se faire seulement dans la zone technique.

Tout arrêt volontaire doit se faire dans la zone matérialisée sur la piste en début de ligne droite.

Lors de la course individuelle – les interventions sur la voiture sont faites par le pilote

Lors de la course en équipe – Les interventions sur la voiture sont faites par le coéquipier qui doit se faire remplacer à son poste de ramassage.

**Aucune intervention** ne sera faite sur les voitures pendant les inter-segments et lors des pauses.

Seule intervention autorisée : remise en place de l'aileron

Ramassage : Toute personne participant au championnat doit obligatoirement ramasser à son tour.  
(Voir tableau de ramassage)

Changement de pneus : Pendant la course de 4 heures, chaque équipe devra utiliser les trains de pneus de la manche individuelle (donner lors du contrôle technique du matin). Le changement de pneu devra se faire obligatoirement pendant un segment et avant le dernier segment de l'équipe.

Des pénalités pour manque de Fair-play seront applicables. Pour les pilotes, seuls les ramasseurs sont habilités à juger l'application d'une pénalité. Le directeur de course valide et applique la pénalité.

1 faute : avertissement

2 fautes : 2 tours de pénalité.

3 fautes : 5 tours de pénalité.

4 fautes : expulsion de la course.

Pour une bonne organisation : Tout slotteur devra impérativement être présent jusqu'à la fin, en aucun cas le temps et le programme de la journée ne sera adapté.

Résultats : Le championnat se déroule en quatre épreuves réparties sur l'année. Les classements seront établis en prenant en compte les 3 meilleurs résultats.

**Les présents règlements devront être respectés par tous. Tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.**