

Règlement championnat DTM Classic



Le SRC42 organise en interne un championnat qui se déroule lors des soirées du vendredi soir programmées (**Voir l'agenda pour connaître les dates**)

Le championnat est constitué de 7 épreuves étalées de septembre 2018 à juin 2019. Les 4 meilleurs résultats seront comptabilisés pour établir le classement général. En cas d'égalité de points les concurrents seront départagés au meilleur nombre de victoire puis des deuxièmes places et ainsi de suite.

Déroulement des manches :

- Ouverture de la piste à 18h30
- Fermeture de la piste à 19h30 fin des essais
- Pause repas à 20h
- Le départ à 21h00, Segment de 10 mm par piste.

L'attribution des points.

Les points sont attribués dans l'ordre décroissant des positions aux termes des manches : 1 – 25pts ; 2 - 20pts ; 3 – 16pts ; 4 - 13pts ; 5 – 11pts ; 6 – 10pts ; 7 – 9pts ; 8 – 7pt ; 9 - 6pt ; 10 -5pt ; 11 - 4pt ; 12 - 6pt ; 13 – 5pt ; 14 – 4pt ; 15 – 3pt.

Mise en place des manches. L'ordre de passage du concurrent dans les séries sera conditionné par un tirage au sort à la fin des essais.

Règlement Sportif.

Pendant la course et les essais. Toutes les interventions sur une voiture doivent se faire seulement dans la zone technique.

Tout arrêt volontaire doit se faire dans la zone matérialisée sur la piste.

Les interventions sur la voiture sont faites par le pilote

Aucune intervention ne sera faite sur les voitures pendant les inter-segments et lors des pauses.

Ramassage : Toute personne participant au championnat doit obligatoirement ramasser à son tour.

Règlement Technique :

Les voitures : **Classic DTM Slot.it utilisées telles que sorties de leur boîte....**

Règlement technique

| | |
|----------------|--|
| Voitures | Marque Slot-it, modèles les DTM Slot.it homologuées ALFA ROMEO 155 V6TI – OPEL CALIBRA V6 – MERCEDES 190 (à venir) |
| Châssis | Marque Slot-it, modèles pour les DTM Slot.it homologués version EVO6. Aucune retouche de châssis n'est autorisée. Aimant interdit. |
| Support moteur | Berceau moteur Slot-it « in-line » CH110 (offset 0.5). Il peut être monté avec les vis d'origines ou les vis autorisés de la marque Slot.it CH51, CH52, CH53, CH54. |
| Carrosserie | Strictement d'origine, non déformée, complète sauf rétros et essuie-glaces. Décoration d'origine ou personnelle autorisée. Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie (toit, entrée d'air...). Il est permis de renforcer les puits de vis. Les vis autorisées de la marque Slot.it CH51, CH52, CH53, CH54. La carrosserie peut être montée dévissée mais les vis ne doivent pas toucher la piste. Afin d'éviter la perte de vis, ceux-ci peuvent être retenu par du scotch. Pertes de vis lors d'un segment obligation de remettre le vis et Pénalité de 2 tours. |
| Aileron | Obligatoire pendant toute la durée de la course. La fixation souple (élastique) de l'aileron est autorisée. Voir l'excellent Tuto de ZFred sur le site. La fixation avec du ruban adhésif est interdite au départ de la course. |
| Habitacle | Habitacle complet d'origine en plastique. Lexan interdit |
| Suspension | Autorisé Uniquement réf. CH47b avec ressorts d'origine ou CH55A, CH55B, CH55C |
| Moteur | Moteur d'origine : réf. : MX15 (21000 RPM). Le moteur peut être fixé à l'aide des vis Slot.it réf. : CH41 ou CH90 |
| Pignon | Pignon d'origine de 9 dents Slot.it réf. : PI09 |
| Couronne | Couronne d'origine (jaune) réf. : GI28-bz ou GI28-al |

| | |
|---------------|---|
| Train AV & AR | <p>Axe d'origine : PA01-48. Axes creux interdits.</p> <p>Les bagues et les entretoises montées d'origines sur l'axe avant sont facultatives. L'axe avant peut être calé en hauteur et largeur (Vis et cales de toutes marques autorisés). L'axe arrière peut être caler (cales et rondelles de toutes marques autorisées). Un stopper peut-être installer aussi pour caler le train arrière – réf. PA25</p> <p>Paliers d'origine : de marque Slot.it - réf CH56</p> <p>Jantes Arrière et avant Slot.it : Ø 15,5x8,2mm ref PA17/PA24 (Pl, Al) Les inserts des 4 roues peuvent être libre mais doivent être identiques.</p> <p>Les roues AV & AR ne doivent pas dépasser la carrosserie.</p> |
|---------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Pneus avant | Slot.it PT15 taille 16.5x10mm ou Slot.it PT19 taille 15.5x8mm. Les pneus doivent toucher le marbre (voiture avec guide posée sur le marbre). |
| Pneus arrière | De dimension 19x10 (BRM). Les voitures devront être alignées sur la ligne de départ avec une paire de pneus neufs. (Disponible au tarif de 1€50) Les pneus ne doivent pas être vernis ou collés sur la jante. |

| | |
|---------|----------------------------------|
| Tresses | De toutes marques de slot racing |
| Cable | De toutes marques de slot racing |
| | Œillets autorisés |

| | |
|-------|-------------------------------|
| Guide | De marque Slot.it réf. : CH66 |
|-------|-------------------------------|

| | |
|----------|--------|
| Poignées | Libres |
|----------|--------|

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| Visserie et cales | De toutes marques de slot racing |
|-------------------|----------------------------------|

Les présents règlements devront être respectés par tous. Tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.